



## **Kravspesifikasjon for tjenesteanskaffelse**

**Etablering, drift og vedlikehold av  
døgnhvileplass for tungtransport på  
strekningen E6 Oslo - Moss**

**Saksnummer: 24/244007  
Dato: 16.06.2026**

# 1 Bakgrunn

Statens vegvesen (heretter benevnt oppdragsgiver) er underlagt Samferdselsdepartementet og har ansvar for planlegging, forvaltning, bygging, drift og vedlikehold av riksvegnettet. Statens vegvesen har i tillegg ansvar for kontroll av kjøretøy, herunder oppfølging av bestemmelsene om kjøre- og hviletid for førere av tunge kjøretøy.

I Nasjonal transportplan 2025–2036 er det beskrevet en forsterket innsats for utbygging og drift av døgnhvile- og rasteplasser, samt tungbillading. Hensikten er både å legge til rette for pause, døgnhvile og lading, og bedre arbeidsmiljø og rekruttering til næringen.

*«Med regjeringens prioritering er målet at det anslåtte behovet for 80–90 døgnhvileplasser langs riksveinettet skal være dekket i løpet av første seksårsperiode.»*

Statens vegvesen skal forsterke sin satsing slik at mangel på døgnhvileplasser ikke er et hinder for å elektrifisere tungtransporten. Forsterket innsats for å opprette nye lade- og døgnhvileplasser langs hele veinettet er nødvendig.

Med døgnhvileplassen menes hele anlegget inkludert oppstillingsarealer, kjøremønster, serviceanlegg, tekniske installasjoner og tilhørende utearealer.

## 2 Anskaffelsens formål, art og omfang

### 2.1 Formål

Formålet med anskaffelsen er å utvikle et bedre tilbud for førere av tunge kjøretøy som er underlagt bestemmelsene om kjøre- og hviletid, det vil si å gjennomføre døgnhvile, redusert ukehvil eller ta pauser. Uthvilte sjåfører er viktig for trafiksikkerheten.

Oppdragsgiver jobber målrettet for å etablere tilbud om lading på døgnhvileplasser. Transportsektoren skal bidra til å nå Norges klimamål, og elektrifisering av tungbilparken er et av regjeringens viktigste tiltak for å kutte klimagassutslipp. Ladetilbudet på døgnhvileplassene er en motivasjonsfaktor for transportører til å anskaffe elektriske tungbiler.

### 2.2 Anskaffelsens art

Oppdragsgiver inviterer til konkurranse om etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplass for tungtransport langs E6 på strekningen Oslo – Moss.

### 2.3 Omfang

Døgnhvileplassen skal ha minimum 20 oppstillingsplasser og skal inneholde serviceanlegg med toalett/dusj. Ladestasjoner etableres i tråd med krav i punkt 3.2 t. Ellers skal døgnhvileplassen oppfylle skal-kravene i kapittel 3.

Oppdragsgiver har behov for ca. 150 oppstillingsplasser på strekningen. Det kan være aktuelt å inngå kontrakt med flere leverandører og/eller dele anskaffelsen

opp i ulike delkontrakter. Hver enkelt døgnhvileplass skal minimum ha oppstillingsplasser til 20 vogntog og skal inneholde serviceanlegg med toalett, dusj og ladestasjoner. Ellers skal døgnhvileplassen oppfylle de skal-krav som er opplistet i punkt 3.2.

Oppdragsgiver foretrekker store døgnhvileplasser og døgnhvileplasser som er lokalisert i/nær Oslo. Hvis vi bare får tilbud som gjelder strekingen Vestby–Moss er det behov for mindre enn 150 oppstillingsplasser. Behovet er da antakelig under 70 oppstillingsplasser.

Døgnhvileplassen skal være klar til åpning senest 24 måneder etter at kontrakten er signert og kontrakten gjelder i 10 år fra åpningstidspunktet. Oppdragsgiver har opsjon på å forlenge avtalen med 1+1 år, slik at total mulig leieperiode blir 12 år. Ladeinfrastrukturen skal være ferdig utbygd og i drift i henhold til punkt 3.2 t.

### **3 Krav til døgnhvileplassen**

#### **3.1 Utforming av kravspesifikasjonen**

Kravene i dette kapittelet er bindende og inngår i kontraktsgrunnlaget.

Kravene er fordelt i to kategorier:

- Skal-krav (obligatoriske krav)
- Bør-krav (ønsker)

Skal-krav skal besvares med ja/nei. Skal-krav krever en nærmere beskrivelse slik at oppdragsgiver kan vurdere hvorvidt kravet er oppfylt eller ikke, med mindre det uttrykkelig står at det er tilstrekkelig med ja/nei. Manglende oppfyllelse av skal-krav kan føre til avvisning av tilbudet.

Bør-krav er ønsker som oppdragsgiver har til tjenesten og er gjenstand for evaluering under tildelingskriteriene. Bør-krav er krav som leverandøren selv kan velge om han vil tilby. Bør-krav besvares med ja/nei og krever en nærmere beskrivelse.

Besvarelse av krav, herunder eventuell beskrivelse og vedlegg, skal gis direkte i KGV i tilknytning til det enkelte krav.

Bruken av «bør» i kravformuleringen er kun relevant i anskaffelsesprosessen. Etter kontraktsinngåelse blir bør-krav som er besvart med ja, en del av den kontraktsfestede leveransen uten særskilt vederlag med mindre annet er uttrykkelig avtalt.

Alle krav skal være oppfylt på åpningstidspunktet, med mindre annet følger av det enkelte krav.

## 3.2 Skal-krav (obligatoriske krav)

### 3.2 a Krav til areal, oppstillingsplasser og kjøremønster

- Døgnhvileplassen skal ha minimum 20 oppstillingsplasser for vogntog.
- 35% av oppstillingsplassene skal være tilpasset modulvogntog.
- Hver oppstillingsplass skal være minimum:
  - 4,0 m x 22,5 m for vogntog
  - 4,0 m x 25,5 m for modulvogntog.

Minimumsmålene gjelder for selve oppstillingsarealet og kan ikke erstattes eller kompenseres ved bruk av manøvrerings-, sving- eller bufferareal.

- Utforming og dimensjonering av oppstillingsplasser og kjøremønster skal være i samsvar med Håndbok N100 Veg- og gateutforming. V136 Døgnhvileplasser for tungtransporten kan benyttes som veiledning der dette er relevant.
- Kjøremønsteret skal som hovedregel utformes slik at rygging ikke er nødvendig.
- Rygging kan bare tillates der utforminger er særskilt tilrettelagt for dette, og dersom rygging kan gjennomføres på en trafiksikker måte uten risiko for konflikt med fotgjengere eller annen ferdsel. Område der rygging tillates skal være fysisk avskjermet og tydelig avgrenset.

### Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal levere dokumentasjon for utforming av døgnhvileplassen i form av plantegninger. Dokumentasjonen skal som minimum omfatte følgende:

#### Samlet plantegning

Det skal leveres en målsatt samlet plantegning som viser:

- lengder og bredder på alle oppstillingsplasser
- plassering av serviceanlegg
- ladeinfrastruktur og ladekonstruksjoner
- uteoppholdsareal
- snøfjerningsrampe
- belysningspunkter
- informasjonstavler
- kameraplassering
- strømuttak

- avfallspunkt

### **Sporingskurver**

Det skal leveres plantegninger med sporingskurver for vogntog og modulvogntog, inntegnet på samlet plantegning eller på egne tegninger.

Sporingskurvene skal dokumentere:

- inn- og utkjøring til og fra området
- inn- og utkjøring til og fra samtlige oppstillingsplasser, uten forutsetninger om at andre oppstillingsplasser er ledige.
- hjulsporing, karosserisporing og nødvendig buffer for speil.
- at vogntog og modulvogntog som kjører inn på området og ikke finner tilgjengelig oppstillingsplass, kan kjøre ut igjen i én sammenhengende bevegelse uten behov for rygging eller gjentatte fram- og tilbakemanøvre
- Inn- og utkjøring fra snøfjerningsrampe.

### **Fremstilling og lesbarhet**

Sporingskurvene skal dokumentere komplette kjøremønstre for valgte kjøretøy. Fremstillingen skal gjøre det mulig å vurdere sporing, overheng og konfliktpunkter. Dersom overlapp reduserer lesbarheten, skal sporingskurvene fordeles på flere tegninger.

### **Format**

Samlet plantegning skal leveres i PDF-format.

I tillegg skal tegningene leveres i DWG-format, hvor de mest kritiske sporingskurvene skal fremgå tydelig.

## **3.2 b Krav til lokalisering**

Døgnhvileplassen skal være lokalisert slik at den er egnet for bruk av tungtransport og for gjennomføring av pauser, redusert ukehvil og døgnhvile.

Egnethet etter første ledd vurderes på bakgrunn av følgende objektive forhold:

- Døgnhvileplassen skal være lokalisert langs E6 på strekningen Oslo – Moss.
- Kjøreavstanden fra vegkant ved avkjøring E6 til innkjøringen til selve døgnhvileplassen skal være maksimalt 3 km.

## **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon som grunnlag for vurdering av lokaliseringen:

- Oversiktskart som tydelig viser døgnhvileplassens geografiske plassering i forhold til E6 og nærliggende vegnett
- Angivelse av kjørerute for tungtransport fra E6 til døgnhvileplassen, inkludert målt kjøreavstand.

### 3.2 c Krav til adkomst til døgnhvileplassen

Det skal etableres adkomst til døgnhvileplassen som er egnet for sikker og forutsigbar bruk av vogntog og modulvogntog, og som ikke medfører uakseptabel trafiksikkerhetsmessig eller miljømessig belastning for andre trafikantgrupper.

Egnethet etter første ledd vurderes opp mot følgende krav:

- Adkomst defineres fra avkjøringen fra E6 og frem til selve døgnhvileplassen.
- Adkomstvegen skal ha dokumentert bruksklasse BK10/50 (inkludert modulvogntog).
- Adkomstvegen skal være dimensjonert for tungtransport og modulvogntog når det gjelder:

- horisontal og vertikal kurvatur
- stigningsforhold
- siktforhold

Dimensjoneringen skal være i samsvar med prinsippene i Håndbok N100 Veg- og gateutforming.

- Adkomstvegen skal være åpen for største tillatte kjøretøybredde (2,6 m), og det skal ikke være skiltet høydebegrensing på 4,5 m eller lavere langs adkomsten
- Adkomsten skal ikke føre tungtrafikk gjennom boligområder, skoler, barnehager eller områder med høy andel myke trafikanter, med mindre det foreligger fysisk adskillelse eller andre dokumenterte trafiksikkerhetstiltak.
- Adkomst via eksisterende avkjørsel fra riksveg, fra fylkesveg med spredt bebyggelse og få myke trafikanter, eller via kommunal veg til næringsområde beregnet for tungtrafikk, anses som prinsipielt akseptabel løsning.

Leverandøren er ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser for ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel, uavhengig av om adkomsten knytter seg til riksveg, fylkesveg eller kommunal veg. Kritiske tillatelser som er avgjørende for etablering av adkomsten, skal foreligge eller være tilstrekkelig sannsynliggjort ved tilbudstidspunktet.

### Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon som grunnlag for vurdering av adkomsten:

- En målsatt adkomsttegning som viser hele adkomststrekningen fra avkjøring til døgnhvileplassen, inkludert kryss, kurvatur, bredder og stigningsforhold.

- Skriftlig bekreftelse fra vegeier på at adkomstvegen tillates brukt av kjøretøy i bruksklasse Bk10/50, inkludert modulvogntog.
- Dersom adkomsten forutsetter ny avkjørsel eller endret bruk av eksisterende avkjørsel: dokumentasjon i form av godkjenning fra vegeier eller annen dokumentasjon som sannsynliggjør at slik godkjenning vil bli gitt.

### **3.2 d Krav til at døgnhvileplassen er fri for helseskadelige miljøforhold**

Døgnhvileplassen skal lokaliseres og utformes slik at bruk av plassen ikke medfører helseskadelige miljøforhold som gjør plassen uegnet for gjennomføring av pauser, redusert ukehvil og døgnhvile.

Vurderingen etter første ledd skjer utelukkende på bakgrunn av følgende krav, som alle skal være oppfylt:

- Lokaliseringen skal ta hensyn til støyfølsom bebyggelse i nærområdet. Døgnhvileplassen skal ikke etableres i umiddelbar nærhet til boligbebyggelse, institusjoner eller andre støyfølsomme formål, med mindre det er dokumentert at avbøtende tiltak gir akseptable støymessige forhold.
- Støy fra aktivitet på døgnhvileplassen (inn- og utkjøring, start/stopp, tomgang, aggregater mv.) skal vurderes særskilt, gitt at plassen er i bruk hele døgnet
- Der støy kan medføre ulemper for nærliggende bebyggelse, skal avbøtende tiltak vurderes og beskrives, for eksempel i form av:
  - valg av lokalisering og orientering av oppstillingsplasser
  - avstand til boligbebyggelse
  - terrengtilpasning eller skjerming
  - andre relevante tiltak
- Eventuelle øvrige miljøforhold som kan påvirke helse eller brukskvalitet, som luftforurensning, lukt, støv eller lysforurensning, skal være vurdert og håndtert gjennom lokalisering og utforming

### **Dokumentasjonskrav**

Dette punktet skal besvares med ja/nei. Leverandøren skal svare ja dersom det ikke er helseskadelige miljøforhold som gjør plassen uegnet. Situasjonen kan omtales i eget vedlegg merket 3.2 d ved behov.

### **3.2 e Krav til universell utforming**

Prinsippene for universell utforming skal legges til grunn for utforming av døgnhvileplassen, herunder opparbeidet areal, inngangen til serviceanlegget og selve serviceanlegget, jf. TEK17.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en tegning av døgnhvileplassen, inkludert serviceanlegget, som viser hvordan kravet til universell utforming er oppfylt.

### 3.2 f Krav til kommunal tillatelse

Døgnhvileplassen skal være i tråd med formålet i gjeldende reguleringsplan.

Dersom tiltaket ikke er i samsvar med gjeldende reguleringsplan, forutsettes det at etablering av døgnhvileplassen kan behandles gjennom dispensasjon eller planendring etter plan- og bygningsloven. Tiltaket skal være reelt gjennomførbart innenfor plan- og bygningslovens rammer, uten at dette forutsetter forhåndsvedtak eller politisk behandling på tilbudstidspunktet.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved dokumentasjon som redegjør for kommunal planstatus og forventet behandlingsløp, herunder:

1. Beskrive hvordan planlagt fremdrift, inkludert kommunal saksbehandling, gjør det realistisk å åpne døgnhvileplassen innen angitt frist.
2. Bekreftelse på gjeldende reguleringsformål og bestemmelser for aktuell eiendom.
3. Redegjørelse for hvilke plan- eller dispensasjonsprosesser som kreves for etablering av døgnhvileplass på aktuell lokalisering, og
4. En vurdering fra kommunal administrasjon som sannsynliggjør at tiltaket kan behandles etter plan- og bygningsloven.

Dokumentasjonen skal være i form av e-post eller brev fra kommunal administrasjon. Det kreves ikke forhåndsvedtak, dispensasjonsvedtak eller politisk behandling på tilbudstidspunktet

### 3.2 g Krav til åpningstid

Døgnhvileplassen, inkludert serviceanlegget, skal være åpen og tilgjengelig 24 timer i døgnet hele året. Døgnhvileplassen skal være tilgjengelig for alle tungtransportsjåfører som har behov for døgnhvile, redusert ukehvil (maksimum 45 timer) og pauser, uavhengig av kundeforhold, organisasjonstilhørighet eller nasjonalitet.

## Dokumentasjonskrav

Dette punktet skal ikke dokumenteres, kun besvares med ja/nei.

### 3.2 h Krav til dekke

Døgnhvileplassen skal ha fast dekke. Med fast dekke menes et vegdekke som er bundet sammen med et bindemiddel (bitumen eller sement) eller permeabel belegningsstein i bunden setting.

Alle arealer som må opparbeides skal ha en asfalt-EPD som er lavere enn 50 kg/tonn i henhold til NS-EN 15804+A2:2019.



## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal beskrive hvilket dekke døgnhvileplassen har/vil få. Hvis det planlegges å bruke permeabel belegningsstein skal det beskrives hvilken metode som skal brukes for å sikre bunden setting, med fugetykkelse og type fugemateriell.

### 3.2 i Krav til oppmerking og atskillelse

Oppstillingsplasser og kjøremønster på døgnhvileplassen skal være tydelig og entydig oppmerket.

Oppstillingsplasser og manøvreringsareal skal være fysisk atskilt fra arealer for andre brukergrupper og fra andre aktiviteter. Fysisk atskillelse skal være reell og kan ikke baseres utelukkende på oppmerking.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en tegning av døgnhvileplassen der oppstillingsplasser, kjøremønster og linje for fysisk atskillelse er tegnet inn. Leverandøren skal også levere en egen tegning som viser hvordan oppmerkingen utføres på bakken, inkludert plassering av installasjoner, jf. punkt 3.2 a.

### 3.2 j Krav til utforming av serviceanlegg

Brukerne av døgnhvileplassen skal ha tilgang til sanitærfasiliteter med moderne standard og godt renhold.

På en døgnhvileplass med 20-30 oppstillingsplasser skal serviceanlegget ha minimum to toaletter og to dusjer. På en døgnhvileplass med 31-55 oppstillingsplasser skal serviceanlegget ha minimum fire toaletter og tre dusjer. På en døgnhvileplass med mer enn 55 oppstillingsplasser skal serviceanlegget ha minimum fem toaletter og tre dusjer.

Det skal være låsbare avlukker til hver dusj inkl. omkleddningsplass. Minimumstemperatur i dusjrom skal være 21 grader. Det skal være 1 håndvask pr toalett. Serviceanlegget skal være egnet å bruke for både kvinner og menn, og minst 1 toalett og 1 dusj skal ha universell utforming.

Dersom serviceanlegget brukes av annet publikum enn brukerne av døgnhvileplassen, må dimensjonen økes slik at det normalt er tilgjengelig det antallet som er angitt i annet ledd ovenfor.

Pissoar kan vurderes som supplement for å øke kapasiteten på toalettene. Inventaret i serviceanlegget skal være robust mot hærverk og vandalisme.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en målsatt tegning som viser ytre mål og romplan for eksisterende eller nytt serviceanlegg, samt plassering på døgnhvileplassen.

### **3.2 k Krav til utvendig og innvendig renhold**

Døgnhvileplassen, både uteareal og serviceanlegget, skal til enhver tid være rent, ryddig og ordentlig. Utvendig og innvendig renhold skal utføres med miljøvennlige produkter.

Det skal være lett forståelig hvor sjåførene skal kaste søppel, og det skal være et system som legger til rette for søppelsortering. Døgnhvileplassen skal utstyres med avfallsbeholdere slik at brukerne kan sortere sitt avfall på minimum kategoriene glass/metall og restavfall. Søppelsystemet må dimensjoneres slik at det er tilpasset antall oppstillingsplasser, og slik at forsøpling ikke blir et problem.

#### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal beskrive hvilket system som skal brukes for renhold og avfallshåndtering og besvare ja/nei på om kravene ovenfor vil bli fulgt. Dersom leverandøren legger opp til en alternativ løsning, skal denne beskrives.

### **3.2 l Krav til utvendig belysning**

Døgnhvileplassen skal være belyst. Belysningen må være slik at den er hensiktsmessig for manøvrering av kjøretøyet, samt for å gå trygt mellom kjøretøyet og serviceanlegget. Belysningen skal også gjøre det mulig å se om uvedkommende kommer inn på området.

#### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal legge ved en belysningsplan med lysberegning. Planen skal vise plassering av lysarmaturer, hvilken type lys som skal benyttes og beregnede lysnivåer på døgnhvileplassen.

### **3.2 m Krav til informasjon**

Ved innkjøringen til døgnhvileplassen skal det settes opp en eller flere informasjonstavler som viser hovedprinsippet med bruk av døgnhvileplassen. Informasjonstavle skal varsle om at dette er en døgnhvileplass og bidra til å unngå at andre trafikantgrupper kommer inn på området.

Informasjonstavle skal angi at døgnhvileplassen ikke er beregnet for sjåfører som tar hvile utover 45 timer. Informasjonen på området skal være på minimum norsk og engelsk, og inkludert kontakttelefon og nødnumre. Utforming og budskap på informasjonstavler skal godkjennes av oppdragsgiver.

#### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal legge ved en tegning over døgnhvileplassen der det fremkommer hvor informasjonstavle(r) med kontaktinformasjon skal plasseres, jf. punkt 3.2 a.

### **3.2 n Krav til gratis tilbud**

Oppstillingsplasser og bruk av toaletter skal være gratis for brukerne.

## Dokumentasjonskrav

Dette punktet skal ikke dokumenteres, kun besvares med ja/nei.

### 3.2 o Krav til vinterdrift av utearealer og adkomstveg

Døgnhvileplassen skal brøytes, ryddes og strøs slik at det er god framkommelighet på hele plassen for både kjøretøy og gående, jf. kontraktens punkt 2.8.3.

Adkomstveger skal også driftes slik at det er forutsigbar framkommelighet på hele strekningen jf. kontraktens punkt 2.8.4.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal besvare ja/nei på om kravene ovenfor blir fulgt. I tillegg skal leverandøren beskrive vinterdrift av alle veger mellom E6 og døgnhvileplassen, og eventuell forsterket vinterdrift som tilbys for å sikre adkomsten.

### 3.2 p Krav til nattlig tilsyn, overvåkning og kapasitetsberegning

Det skal være nattlig tilsyn eller overvåking på døgnhvileplassen. Dette kan ivaretas gjennom

- Fysisk tilsyn ved eget personell eller vektertjeneste med minimum én gjennomgang pr. natt, eller
- Kameraovervåkning som dekker relevante deler av området.
- Dersom kamera benyttes, skal gjeldene regelverk for personvern og kameraovervåkning herunder Datatilsynets krav, overholdes.
- Uavhengig av valgt løsning for tilsyn eller overvåkning, skal det tilrettelegges for at oppdragsgiver kan etablere egen løsning for kapasitetsberegning og visning av tilgjengelige oppstillingsplasser i app eller tilsvarende løsning.
- Oppdragsgiver dekker eventuelt kamerautstyr for kapasitetsberegning. Leverandøren skal sørge for:
  - Strømtilgang frem til angitt punkt
  - Mast eller egnet konstruksjon for montering, minimum 8 meter høyde, alternativt egnet lysmast.
  - Plasseringen skal være slik at kamera skal kunne fange opp/dekke alle oppstillingsplassene.

Kravet om tilrettelegging omfatter kun fysisk og teknisk infrastruktur og inkluderer ikke drift, databehandling, analyse eller publisering av kapasitetsdata.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal:

- Besvare ja/nei på om kravene ovenfor er oppfylt.

- Beskrive valgt løsning for nattlig tilsyn eller overvåkning.
- Beskrive hvordan det er lagt til rette for montering av oppdragsgivers utstyr for kapasitetsberegning herunder:
  - Plassering
  - Tilgjengelig strøm
  - Mast eller egnet monteringsløsning

### **3.2 q Krav til utendørsmøblement**

Døgnhvileplassen skal inneholde en utendørsmøblert oppholdsplass med 5–10 sitteplasser i umiddelbar nærhet til serviceanlegget. Det er tilstrekkelig at utemøblementet er tilgjengelig i sommerhalvåret (1. mai til 1. oktober) dersom forholdene på plassen tilsier dette.

#### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal legge ved en skisse over døgnhvileplassen der det fremkommer hvor den utendørsmøblerte oppholdsplassen skal være, jf. punkt 3.2 a.

### **3.2 r Krav til rampe for fjerning av snø**

Døgnhvileplassen skal i vinterhalvåret ha en rampe eller tilsvarende for fjerning av snø og is på taket av vogntogene (inkludert modulvogntog).

Rampen skal være minimum 10 meter lang. Rampen skal ha rekkverk og være sikret slik at barn ikke kan gå opp på den.

Rampen skal være lokalisert på døgnhvileplassen eller i umiddelbar nærhet, maksimalt 100 meter fra døgnhvileplassen.

#### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal legge ved plantegning over døgnhvileplassen der plassering og størrelse på rampen fremkommer. Det skal legges ved målsatt tegning av rampen som også viser barnesikring.

### **3.2 s Krav til tilgang til strøm**

Det skal være tilgang til strøm til bruk for eksempel aggregater for fryse- og kjølebiler på minimum 25 % av oppstillingsplassene.

Det skal monteres stikkontakter 400V 32A-5p med egen sikring per uttak og strøm kun ved tilkoblet støpsel. I tillegg monteres stikkontakt 16A for vanlig forbruksutstyr. Det skal beregnes to uttak per kjøretøy. Stikkontakter skal monteres i strømsøyler slik at de ikke er til hinder for brøyting og slik at faren for påkjørsel minimaliseres.

## Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en plan for plassering av strømuttak. Strømuttakene inklusive beskyttelse skal tegnes inn på plantegning, jf. punkt 3.2 a

### 3.2 t Krav til ladestasjon

Døgnhvileplassen skal tilby offentlig tilgjengelig lading for tunge kjøretøy på ikke-diskriminerende vilkår.

Ladeløsningen skal understøtte elektrifisering av tungtransporten og være egnet for bruk i forbindelse med pauser, redusert ukehvil og døgnhvile. Laderne kan benyttes av vegdriftentreprenørene til vanlige kommersielle vilkår. Ladestasjonen skal registreres i Nobildatabasen.

Døgnhvileplassen skal etableres med ladestasjoner for tunge kjøretøy som kan gjennomføres gjennom en trinnvis utbyggingsmodell (fase 1 og fase 2).

Fase	Krav til antall ladepunkt	Effektkrav pr ladepunkt	Tidsfrist
1	Minimum 2 ladepunkt (CCS eller MCS) for tunge kjøretøy.	Minimum 100 kW kontinuerlig effekt per ladepunkt.	Senest 24 måneder etter kontraktssignering
2	Totalt minimum 30% (rundes opp) ladepunkt(CCS eller MCS) for tunge kjøretøy etter utbygging (inkludert ladepunkt etablert i fase 1)	Minimum 100 kW kontinuerlig effekt per ladepunkt.	Senest 60 måneder etter kontraktssignering

- Krav til effekt gjelder ved samtidig bruk av alle ladepunkt.
- Ladeinfrastrukturen skal bygges ut til totalt satt krav til ladepunkt innen 60 måneder etter kontraktssignering.
- Utvidelse av ladeinfrastruktur i fase 2 skal gjennomføres på en måte som ikke medfører redusert kapasitet, tilgjengelighet eller kvalitet i tilbudet til brukerne av døgnhvileplassen i bygge- og gjennomføringsperioden.
- Ladepunktene skal være offentlig tilgjengelige og tilgjengeliggjøres på ikke diskriminerende vilkår uavhengig av kundeforhold, organisasjonstilknytning eller nasjonalitet.
- Utforming og plassering av ladepunkter skal ta hensyn til trafiksikkerhet, fremkommelighet, vinterdrift og sambruk med øvrige funksjoner på døgnhvileplassen.

- Ladepunkter, ladekonstruksjoner og tilhørende teknisk infrastruktur skal plasseres slik at risiko for påkjørsel, hærverk og driftsavbrudd reduseres.

### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon:

- Plantegning der plassering av ladepunkter og tilhørende konstruksjoner fremgår, jf. punkt 3.2 a.
- Beskrivelse av omfang for fase 1 og planlagt utbygging i fase 2, herunder:
  - antall ladepunkt
  - ladeeffekt per ladepunkt
- Beskrivelse av planlagt trinnvis utvidelse (fase 2), herunder forutsetninger og avhengigheter.
- Fremdriftsplan som viser etablering av ladeinfrastruktur i fase 1 og planlagt utvidelse i fase 2.
- Dokumentasjon som viser dialog med nettselskap og som sannsynliggjør at det er, eller vil bli, tilstrekkelig nettkapasitet innenfor angitte frister. Kontaktperson og kontaktinformasjon hos nettselskapet skal fremgå.

### **3.2 u Krav til fremdrift**

Døgnhvileplassen skal være klar til åpning i samsvar med punkt 2.3.

### **Dokumentasjonskrav**

Leverandøren skal levere fremdriftsplan (for eksempel Gantt) som viser aktiviteter, rekkefølge og avhengigheter mot frist. Fremdriftsplanen skal vedlegges tilbudet (vedlegg merket 3.2 u).

### 3.3 Bør-krav (ønsker)

#### 3.3 a Ønske om område for mulig utvidelse av døgnhvileplassen

Det kan i løpet av kontraktperioden bli økte bevilgninger til tungbilpakken i NTP 2025-2036. Det er derfor ønskelig at leverandøren har et område som er egnet for utvidelse, slik at det i kontraktperioden kan forhandles om å øke antall oppstillingsplasser.

For å få uttelling på bør-kravet må utvidelsen kunne gi minimum 25% nye oppstillingsplasser.

#### Dokumentasjonskrav:

Området som er egnet for utvidelse skal vises på målsatt tegning. Det skal beskrives hvor mange oppstillingsplasser det kan utvides med og hvordan krav i punkt 3.2 a kan oppfylles.

#### 3.3 b Ønske om servicetilbud for brukerne av døgnhvileplassen

Det er ønskelig med servicetilbud for sjåførene på eller i umiddelbar nærhet til døgnhvileplassen. Eksempler kan være kiosk, kafé og butikk. Servicetilbud må være tilgjengelig i gangavstand, maksimalt 500 meter, for å gi uttelling.

#### Dokumentasjonskrav:

De enkelte servicetilbudene skal beskrives, herunder tilgjengelighet, avstander og åpningstider.